

L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE, ENJEU DE COMPÉTITIVITÉ

L'amélioration de l'efficacité énergétique est un levier majeur pour réduire les consommations des industriels.

Les solutions portent sur l'amélioration de l'existant et l'installation de nouvelles technologies.

La norme ISO 50001 permet la mise en place d'un système de management de l'énergie.



© Andrii Meshchuk/Foto12

L'amélioration de l'efficacité énergétique apparaît comme une priorité pour le secteur industriel.

Le Grenelle de l'Environnement l'a mis en évidence : face aux changements climatiques, aux objectifs de réduction des gaz à effet de serre et à la raréfaction des énergies fossiles, l'amélioration de l'efficacité énergétique apparaît comme une priorité pour le secteur industriel. L'objectif : réduire ses consommations et son impact environnemental. Un enjeu qui a conduit le ministère de l'Écologie à organiser une Table ronde nationale pour l'efficacité énergétique. De tous les secteurs économiques, l'industrie reste le plus consommateur d'énergie en France, devant le tertiaire privé et le transport de marchandises. Même si depuis 1973 sa consommation a baissé de 20 %, il lui reste encore de nombreux gisements d'économie à explorer, tant au niveau des process que des utilités ou des bâtiments. "L'augmentation des

objectifs européens - qui entendent réduire la consommation d'énergie de 20 % d'ici à 2020 - et la tendance à la hausse durable des prix de l'énergie doivent, dès maintenant, inciter les entreprises à identifier les pistes d'amélioration et à réaliser des investissements", explique Sylvie Padilla, responsable du Service Entreprises et Éco-Technologies de l'ADEME⁽¹⁾.

PRINCIPAUX GISEMENTS DANS LES UTILITÉS INDUSTRIELLES

Selon une étude du CEREN⁽²⁾ portant sur les utilités industrielles, les deux tiers des gisements théoriques et techniques d'économie résident dans les installations de chauffage et l'utilisation des moteurs. Ils consistent à procéder à des améliorations techniques (réglages optimisés, limitation des pertes) ou à mettre en place de nouvelles technologies (moteurs plus performants, variateurs, régulation). Le reste des économies porte sur l'optimisation d'autres utilités (air



